

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25./26. September 2021

NENNBESTÄTIGUNG

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde unseres Historischen Flugplatzrennens in Zweibrücken,

hiermit bestätigen wir Ihre Nennung zur Veranstaltung. Wir danken Ihnen für Ihre Nennung und freuen uns auf Ihr Kommen. Grundbestandteil zur Durchführung sind u.a. natürlich unsere Hygienevorschriften, um deren unbedingte Beachtung und Einhaltung wir bitten müssen.

Bitte denken Sie daran, dass auch wir die ganze Veranstaltung nach 3 G abwickeln müssen und bitten Ihren Mundschutz zur Veranstaltung mitzubringen. Wir als Veranstalter wollen gemeinsam mit Ihnen drei tolle Tage in Zweibrücken verbringen und die Veranstaltung reibungslos für Sie organisieren. Trotz Ihrer jahrelangen Erfahrung mit Ihrem Hobby sind es nun andere Zeiten und wir müssen auf die strikte Einhaltung unserer Vorgaben bestehen.

Nun folgen wichtige Informationen und Ergänzungen zur Ausschreibung, bitte gründlich durchlesen und uns notwendige Unterlagen spätestens bei der Dokumentenabnahme im neuen Haus D vorlegen. Wir haben viele Neulinge in den einzelnen Wertungen, deshalb sind diese Ausführungen recht detailliert.

Ihre Startnummer ersehen Sie bitte unter flugplatzrennen.com online.

Wie bekannt erhalten Sie Ihre Unterlagen im neuen Haus D. Folgen Sie der Beschilderung Flughafen-Berliner Allee – ab dem dortigen Kreisel ist die Zufahrt zum Haus D großflächig ausgeschildert. Bitte stellen Sie sich dort mit Ihren Hängern/Fahrzeugen nach dem Wendehammer in einer Linie auf. Bei der Dokumentenausgabe müssen wir das 3 G Hygienekonzept überprüfen, bitte halten Sie Ihre Unterlagen über Handy oder in Schriftform hierzu beim Eingang bereit.

Vor Ausgabe der Unterlagen kontrollieren wir das Nennformular inkl. der **Unterschriften** auf dem notwendigen **Haftungsverzicht** für Fahrer/Beifahrer. Dieser muss vollständig und vom gesamten Team/Einzelfahrer unterschrieben sein. Die Ausgabe der Armbänder zum Einlass ins Gelände kann nur mit persönlicher Anwesenheit bei der Dokumentenausgabe geschehen. Später anreisende Teammitglieder müssen zum Haus D kommen und sich wie vor ausweisen, dies zur Beachtung. **Wir haben die Zeitnahme für die GLP-Wertungen geändert. Jeder Fahrer benötigt einen Transponder, dieser wird bei der Dokumentenabnahme gegen eine Kautionsausgehändigt. Weiteres dazu unter Art. 2.** Ebenso benötigen wir die Adresse(n) Ihres Service, dieses Datenblatt ist ab dem 20.9. online. **Füllen Sie es bitte zu Hause schon aus, es erleichtert die zeitlichen Abläufe bei der Dokumentenausgabe immens.** Seien Sie besonders am Samstagmorgen rechtzeitig bei allen Abnahmen, unser Fahrerbriefing beginnt um 8.15 Uhr in der Feuerwehr.

Öffnungszeiten Dokumentenausgabe Haus D:

Freitag 24.09.2021 12.30 Uhr bis 18.00 Uhr, Öffnung Fahrerlager 13.00 Uhr
Samstag 25.09.2021 07.30 Uhr bis 10.00 Uhr

Die Zufahrt zu den beiden Fahrerlagern Motorrad und Wagen ist nur mit Armband und Einfahrschein möglich. Unser Personal weist Sie ein. Reservierungswünsche für große Gruppen haben wir berücksichtigt, Platz freihalten für später Anreisende ist nicht möglich.

Ungenutzte Hänger bitten wir im reservierten Außengelände (s. Lageplan) zu parken.

Veranstalter: Wolfgang Heinz Event Marketing | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. +49 6872 – 99 36 86 | Fax: +49 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bankverbindung: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC: MERZDE55XXX

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25./26. September 2021

Technische Abnahme/Transponderabgabe im Fahrerlager (Gebäude Feuerwehr s. Lageplan) für alle Wertungen:

Freitag 24.09.2021 13.00 Uhr bis 18.00Uhr - Samstag 25.09.2021 07.30 Uhr bis 09.00 Uhr

Sensationeller Corso am Freitag 17.00 Uhr in die Zweibrücker Innenstadt

Sensationell und auf Grund der Fahrtstrecke einmalig, ist es uns gelungen, dass 120 Fahrzeuge und 30 Motorräder/Seitenwagen – mit und ohne Zulassung und begleitet von einer Polizeieskorte – in die Innenstadt von Zweibrücken fahren können. Dort ist die Aufstellung aller auf dem Schloßplatz sowie angrenzenden Plätzen. Der Oberbürgermeister der Stadt Zweibrücken, Herr Dr. Harald Wosnitza, empfängt alle Teilnehmer mit Getränk und Fingerfood auf dem Platz. Sämtliche Teilnehmer werden durch einen versierten Moderator der Bevölkerung vorgestellt. Rückfahrt ist um 19.00 Uhr, wiederum unter Begleitung einer Polizeieskorte.

Um den Verkehr in der Stadt Zweibrücken nicht ganz lahm zu legen, ist folgendes zu beachten: Alle Interessenten zur Teilnahme haben sich auf Anweisung der Ordner im Fahrerlager Wagen, möglichst nach Gruppen, aufzustellen. Nach Eintreffen des Polizeiführungsfahrzeuges werden sämtliche Fahrzeuge/Motorräder/Seitenwagen in einer geschlossenen Gruppe in die Innenstadt gelenkt. Alle betroffenen Nebenstraßen werden durch die Motorradstaffel der Polizei vorübergehend geschlossen! Die Rückfahrt mit Polizeieskorte wird rechtzeitig über die Beschallungsanlage am Schlossplatz kommuniziert, sodass wir alle gegen 19.15 Uhr wieder im Fahrerlager Flugplatz sein werden. **Bei der Zu- und Wegfahrt aus der Innenstadt sind keine hohen Geschwindigkeiten, Startübungen oder gar Rennen erlaubt sind, um Zuschauer und andere Teilnehmer nicht zu gefährden!!** Schon jetzt ein herzliches Dankeschön der Organisation an alle Unterstützer dieses einmaligen und sensationellen Corsos. **Wir bitten alle Teilnehmer, soweit technisch möglich, hieran teilzunehmen!**

Bulletin 1/2021 Ergänzungen zur Ausschreibung

Die folgenden Daten basieren auf unserem **Bulletin 1**, hier anbei und einsehbar unter flugplatzrennen.com – Teilnehmer.

Art. 2 Zugelassene Motorräder/Fahrzeuge/Klasseneinteilungen

Aus organisatorischen Gründen erhält jeder Teilnehmer eine eigene eindeutige Startnummer. Diese mind. zwei Startnummern sind gut sichtbar für unsere Moderatoren aber auch für die Zeitnahme an den bekannten Stellen bei 2-Rad, Seitenwagen (3), Formelfahrzeugen und Wagen anzubringen.

Bei einem evtl. Verlust ist ein Start nicht mehr möglich, also richtig befestigen. Permanent angebrachte Startnummern sind abzukleben.

Im Rahmen der Technischen Abnahme erhalten diejenigen Teilnehmer, welche zur GLP-Wertung genannt haben (Klasse 2-6) gerne auch Hilfe bei der Transponder-Anbringung durch unsere Techniker. Diese Transponder sind entweder an einer vorhandenen Transponder-Halterung (AMB-System) selbst anzubringen, bzw. kann eine Transponderhalterung leihweise für die Veranstaltung genutzt werden (Ausgabe bei der Technischen Abnahme). Diese ist mit Kabelbindern nach Anleitung (erhalten Sie bei der Techn. Abnahme) anzubringen. Die Transponder (neues System der Zeitnahme) erhalten Sie nur durch Hinterlegung einer Kautions von € 100 Euro bei der Dokumentenabnahme. Nach Ihrem letzten GLP-Lauf am Sonntag erfolgt die Rückgabe der Kautions im Zelt vor der Feuerwehr zw. 13.00 und 16.00 Uhr.

Veranstalter: Wolfgang Heinz Event Marketing | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. +49 6872 – 99 36 86 | Fax: +49 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bankverbindung: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC: MERZDE55XXX

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25./26. September 2021

WICHTIG: Bei Verlust oder Nicht-Rückgabe stellen wir Ihnen den Neupreis von € 500 in Rechnung.
Die Bestätigung der erfolgreichen Techn. Abnahme sowie Ihre Klasse erfolgt per Aufkleber.

Kennzeichenhalter bei Motorrädern sind zu demontieren, bitte kontrollieren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Kollegen die sichere Ölablassschraube, das Kühlmittel (evtl. normales Wasser wegen der besseren Verdunstung auf der Strecke nutzen), die Bremsanlage auf Dichtigkeit und die Reifen vor dem Start. Die Teilnahme mit Fahrzeugen ist nur mit einem Abschlepphaken erlaubt, lose im Fahrgastraum liegende Gegenstände sind von dort zu entfernen.

GoPro/Kameras: Kameras im Innenraum von Fahrzeugen müssen sicher befestigt sein um nicht zu Geschossen zu werden oder den Fahrer/Beifahrer zu verletzen. Wird die Kamera außen am Fahrzeug/Motorrad befestigt, gelten folgende Regeln: Eine Befestigung nur mit Saugnapf ist nicht zulässig. Es muss eine zusätzliche Sicherung des Saugnapfes z.B. mit Kordel, Panzertape oder den GoPro "Tethers" erfolgen. Dies kontrollieren unsere Techniker bei der Auffahrt auf die Strecke.

Art. 7 Nenngelder

Wie schon im Reglement erläutert, hier nochmals zur Klarstellung die zusätzliche Ticketvergabe:
Alle Teilnehmer erhalten mit ihren Unterlagen ein Tyvek-Band. Dieses bei der Dokumentenabnahme und der 3 G - Überprüfung an den oder die Anwesenden übergeben und muss vor Einfahrt in das Fahrerlager eng am Handgelenk bis Ende der Veranstaltung getragen werden. Je TN 2-Rad zwei Bänder, je Seitenwagen 3 Bänder, je Wagenbesatzung 1 Band zusätzlich.

Wir behalten uns vor, Teilnehmern mit zu locker sitzenden Bändchen den Zugang zum Fahrerlager etc. zu untersagen. Eine Weitergabe oder Manipulation des Armbandes wird als Betrug betrachtet und führt zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

Art. 9 Teilnahme an der Veranstaltung

Kleidung Klassen 1,4,5 und 6: Geschlossenes Schuhwerk und körperbedeckende Kleidung. Jeder Teilnehmer muss 1 zulässigen Feuerlöscher in direkter Nähe zu seinem Standplatz haben!

Art. 10 Verkehrsregeln/Fahrdisziplin/Sicherheitshinweise

Während des sportlichen Ablaufes kommunizieren die Veranstalter mit Ihnen als Fahrer mittels Flaggensignale, entweder direkt an der Strecke oder im Bereich Start und Ziel.
Eine gängige Regelkunde über Flaggen und ihre Bedeutung finden Sie online. Diese ist integraler Bestandteil der diversen Durchgänge und gilt für alle Wertungen und Klassen.

Art. 13 Ablauf der Veranstaltung Gleichmäßigkeitsprüfung/Demonstrationsfahrten

Wir wollten möglichst vielen Motorrad- und Wagenbesitzern viel Spaß in diesem schwierigen Jahr bieten. Das bedeutet aber auch für uns als Organisation aber auch für Sie als Teilnehmer, dass wir den umfassenden Zeitplan inkl. der Rüstzeiten zwischen den 10 Läufen minutiös einhalten müssen! Jeder Turn dauert inkl. Warmup-Lap und Fahrt 18 Minuten, dann wird an der Ziellinie abgewunken.

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25./26. September 2021

Achtung: Bei einer Zusammenlegung von GLP- und Demonstrationsfahrt ist zu beachten, dass die Teilnehmer Demofahrten sich auf Start- und Ziel links halten. Auf der rechten Seite können die GLP-Teilnehmer zeitmäßig einrichten, jedoch ohne Anzuhalten.

Rechtzeitig vor Beginn des Turns erfolgt ein Aufruf im Fahrerlager zum jeweiligen Rennen. Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Start selbst verantwortlich. Nicht rechtzeitiges Erscheinen kann die Rückweisung zum Start mit sich bringen.

Wir haben zwei Tore für die Ausfahrt auf die Strecke: Fahrerlager Wagen (oben) und 2-Rad/Seitenwagen (unten). Die Motorräder/Wagen starten lt. Startzeitenliste auf Anweisung des Personals aus dem Fahrerlager auf die Strecke und werden mit einem Safety-Car/Pace Car über die Strecke auf die Start- und Zielgerade geführt. Während einer evtl. Safety-Car Phase, z.B. wegen Bergungsmaßnahmen, darf dieses Fahrzeug nicht überholt werden.

Der Ablauf des Starts und der Demo- sowie GLP-Läufe inkl. Strafpunkt-Übersicht ist in der gesonderten Beschreibung auf der Webseite ersichtlich bzw. im Anhang der Nennbestätigung enthalten.

Die **Demonstrationsläufe** werden vom Ablauf, bis auf die Zeitnahmen, ebenso gehandelt. Das Pace Car verlässt nach den ersten Runden die Strecke und die Demonstrationsfahrten beginnen.

Sanktionen – Verstoß gegen Flaggenzeichen

Bei Missachtung der Flaggenzeichen erfolgt die Bestrafung des jeweiligen GLP-Teilnehmers wie folgt:

Training 1 am Samstag: 1. Verwarnung

Training 2 am Samstag: Startverbot für Lauf 1 Sonntag

Lauf 1 am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

Lauf 2 am Sonntag: Zeitstrafe + 30 Sek.

Überholen des Pace Car/Missachtung der roten Flagge sowie Missachtung der schwarzen Flagge nach der dritten Vorbeifahrt: Disqualifikation von der Veranstaltung.

Art. 15 Fahrerlager/Öffnungszeiten

Unser Flugplatzrennen findet in einem Sicherheitsbereich statt. Deshalb werden gegen 20.00 Uhr sämtliche Zu- und Einfahrtsmöglichkeiten in die beiden Fahrerlager grundsätzlich geschlossen. Unsere Security kann auf Wunsch das Tor Fahrerlager Wagen (Tor2) öffnen und nach Rückkehr wieder für Sie öffnen. Die Security steht vor der Verwaltung des Flugplatzes im Wagen.

In den beiden Fahrerlagern haben wir durch Dienstleister Stromkästen installiert. Bitte bringen Sie selbst genügend Kabel zum Anschließen mit, die Kästen stehen mittig in den Fahrerlagern.

Auf den Wiesen- und Asphaltflächen der Fahrerlager ist Grillen nicht erlaubt. Auch darf keine verbrannte Asche verteilt werden. Besonders im Fahrerlager Wagen ist die Großtankstelle des Flughafens – Achtung Explosionsgefahr bei Funkenflug.

Art. 17 Sonstiges

Aushang/Ergebnisse Direkt am Container Start/Ziel

Müll: Leider haben einige Teams im Vorjahr ihren Müll im Fahrerlager gelassen. Es war am Montagnachmittag ein halber Container voll. Dieser Zustand ist untragbar und wir werden dieses Mal die Abreise schärfer kontrollieren und auch entsprechende Sanktionen zum Stellplatz verhängen. Nehmen Sie Ihren Müll mit nach Hause.

Abreise: Das Außengelände ist nach der Veranstaltung nicht mehr zur Übernachtung gedacht.

Veranstalter: Wolfgang Heinz Event Marketing | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. +49 6872 – 99 36 86 | Fax: +49 6872 99 36 88
info@flugplatzrennen.com | www.flugplatzrennen.com | USt-IdNr. DE 164 262 490
Bankverbindung: IBAN DE20 5935 1040 0007 1022 21 | BIC: MERZDE55XXX

HISTORISCHES FLUGPLATZRENNEN ZWEIBRÜCKEN

25./26. September 2021

Eintrittskarten: Einen weiteren Bedarf an Tickets deckt die Tageskasse am Eingang bei Tor 1. Die max. Besucheranzahl auf dem Veranstaltungsgelände ist beim Verfassen dieser Zeilen nicht bekannt. Im Fahrerlager Wagen ist die **Tankstelle** der TRIWO AG. Zu den Tagespreisen ist dort Sprit erhältlich. Infos über den Verkauf erhalten Sie im TRIWO Verwaltungsgebäude zwischen den Fahrerlagern.

Begrüßung unserer Teilnehmer durch die Rennleitung, Vorstellung der wichtigsten handelnden Personen sowie Fahrerbriefing:

Wir gehen momentan davon aus, dass wir bei der Begrüßung unserer Teilnehmer/Fahrerbriefing am Samstagmorgen um 08.15 Uhr in der Feuerwehr nur noch wenige aber trotzdem wichtige Details kundtun müssen und bitten um Ihr Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Heinz, Veranstalter

Next Events:

Trackday für Motorräder, Seitenwagen, Formelfahrzeuge, Rennwagen, Oldtimer und Youngtimer am Samstag, den 2. April 2022 auf dem Flugplatz Zweibrücken. Ideal für Reinstellfahrten zum Jahresbeginn.

„Historischer Stadtrundkurs“ Losheim am See, spektakuläreres Rundstreckenrennen für alle Klassen wie vor durch die Häuserschluchten von Losheim, Pfingsten 2022 in Losheim am See.